

## ACIDENTES COM VÍTIMA ENVOLVENDO MOTO DF, 2004

### INTRODUÇÃO

Com o aumento da utilização de moto no Distrito Federal, os acidentes envolvendo este tipo de veículo vem assumindo lugar de destaque no trânsito.

O informativo apresenta o perfil dos acidentes com moto e de suas vítimas fatais no DF em 2004. Além disso, é feita uma breve avaliação dos acidentes com feridos.

São considerados acidentes com morte quando a vítima morre até 30 dias depois do acidente.

Os dados sobre profissão, uso do capacete e tempo de experiência dos motociclistas foram obtidos por meio de entrevistas realizadas com os familiares das vítimas ou com os próprios motociclistas.

É tido como motoboy o prestador de serviço de moto-frete, autônomo ou com vínculo trabalhista, que entrega e coleta pequenos volumes e documentos utilizando a motocicleta como o instrumento de trabalho.

Foram consideradas como moto: motocicleta, motoneta, triciclo e ciclomotor.

### FROTA

Nos últimos 5 anos, a frota de veículos cresceu 32,4%, enquanto que a de moto teve um aumento substancial de 124,6%. Em 2004, foram registradas 58341 motos, número superior ao dobro da frota de 2000 ( 25973 ) que representa cerca de 7,5% do total de veículos. A média mensal de crescimento foi de aproximadamente 590 motos, no último ano.

### ACIDENTES

Em 2004, foram computados 94 acidentes fatais. É observada uma certa estabilidade em incidências com morte a partir de 2002.

Para cada 4 acidentes com morte, 1 envolve moto. Elas participaram de 24,2% dos acidentes fatais e de 40% dos acidentes com feridos.

Os acidentes envolvendo motos apresentaram um índice de fatalidade quase quatro vezes maior quando

comparado ao dos automóveis. Para cada 10 mil motos, 17 envolveram-se em acidentes com morte, enquanto que para cada 10 mil automóveis, apenas 5 veículos tiveram esse envolvimento.

Os acidentes fatais ocorreram em maior frequência à noite e aos finais de semana. A colisão foi a natureza mais comum, representando 61,7% desses acidentes .

Cerca de 60% dos acidentes fatais ocorreram em rodovias; a situação se inverte para os acidentes com feridos, dos quais 70% ocorreram em vias urbanas.

### VÍTIMAS

Em 2004, aproximadamente, 11 pessoas por dia ficaram feridas e 2 morreram a cada semana, vítimas de acidentes envolvendo moto, totalizando 4064 feridos e 99 mortos nesse ano. A maioria das vítimas fatais, 42,4%, tinham de 20 a 29 anos de idade e 94,9% eram homens. De cada 4 vítimas, 3 eram motociclistas. Observa-se a média de 1 atropelamento por dia, acarretando 12 mortos e 391 pedestres feridos.

### MOTOCICLISTA

Os dados revelam que todos os 97 motociclistas envolvidos em acidentes com morte são homens e mais da metade, 53,6%, possuem de 20 a 29 anos de idade. Nota-se que 20,6% dos motociclistas tinham menos de um ano que dirigiam moto e 82,5% eram habilitados para dirigir moto. Outro fato relevante é que 76,3% dos motociclistas usavam capacete na hora do acidente.

De acordo com a profissão, 23,7% eram motoboys e 29,9% eram prestadores de serviços como: mecânico, pedreiro, vigilante, técnico em informática, etc. Além desses, verifica-se ainda professores, operadores do comércio, estudantes, entre outros. Em 2004, um instrutor de moto de auto-escola tornou-se vítima fatal de acidente de trânsito.

Dos motociclistas vítimas fatais, 44% morreram no local do acidente e, daqueles que foram submetidos ao exame, 46,4% apresentaram nível de alcoolemia maior que 0,6 mg/l, sendo que o maior nível encontrado foi de 2,8 mg/l.

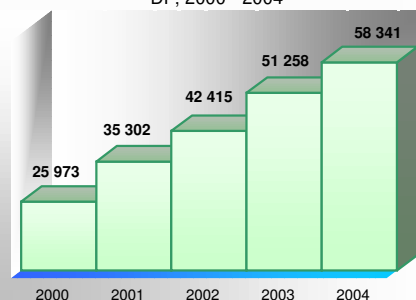
A maioria das motocicletas utilizadas possuíam de 125 a 150 cilindradas ( 68,0% ).

## 1- Frota

1 - FROTA DE VEÍCULOS REGISTRADOS  
DF, 2000 - 2004

Ano	Frota			Crescimento de Motos			
	Total (=100%)	Moto	% Motos	Média Mensal		Anual (%)	
				Quant.	Perc. (%)	Em relação ano anterior	Em relação ano 2000
2000	585 424	25 973	4,4	660	3,0	...	...
2001	651 342	35 302	5,4	777	2,6	35,9	35,9
2002	688 746	42 415	6,2	593	1,5	20,1	63,3
2003	732 138	51 258	7,0	737	1,6	20,8	97,4
2004	775 112	58 341	7,5	590	1,1	13,8	124,6

2 - EVOLUÇÃO DA FROTA DE MOTO  
DF, 2000 - 2004



Fonte: GDF/ SESPDS/ DETRAN

Data de referência: 20/07/2005

Elaboração: Núcleo de Pesquisa/ COPLAN/ DETRAN - DF

Endereço: SEPS EQ 706/906, Ed. DETRAN, sala 204 - CEP: 70.390-065 Tel / Fax: 3901 3570

e-mail: estatistica@detran.df.gov.br



## ACIDENTES COM VÍTIMA ENVOLVENDO MOTO DF, 2004

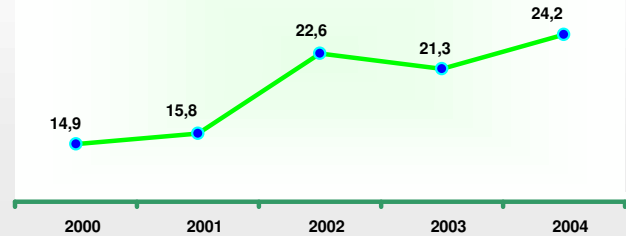
### 2- Acidentes com morte

1- ACIDENTES COM MORTE, POR TIPO DE VIA  
DF, 2000 - 2004

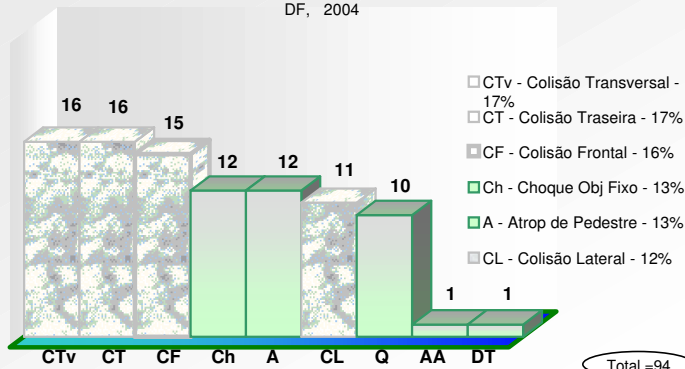
Via	Acidentes com Morte				
	2000	2001	2002	2003	2004
<b>Total</b>	<b>58</b>	<b>61</b>	<b>92</b>	<b>100</b>	<b>94</b>
Urbana	26	34	47	46	38
DF's	29	18	38	39	46
BR's	3	9	7	15	10

Em 2004: Vias Urbanas (40,5%), DFs (48,9%), BRs (10,6%)

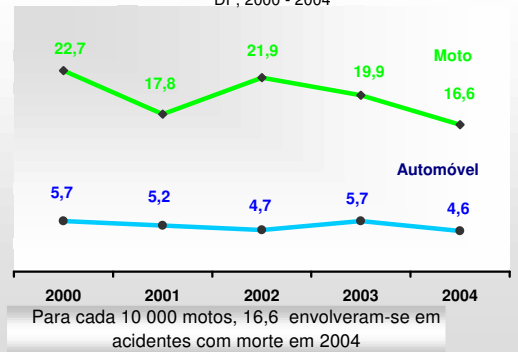
2- PERCENTUAL DE ACIDENTES COM MORTE ENVOLVENDO MOTO, EM  
RELAÇÃO AO TOTAL DE ACIDENTES FATAIS  
DF, 2000 - 2004



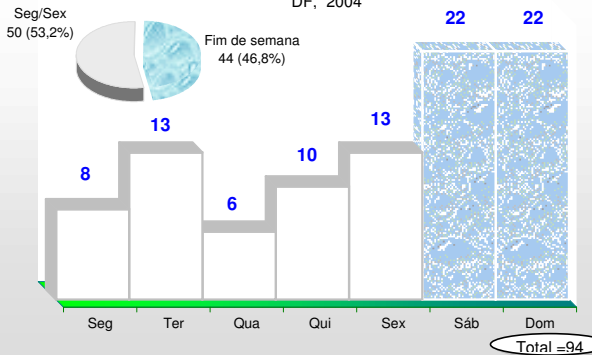
3- ACIDENTES COM MORTE, POR NATUREZA  
DF, 2004



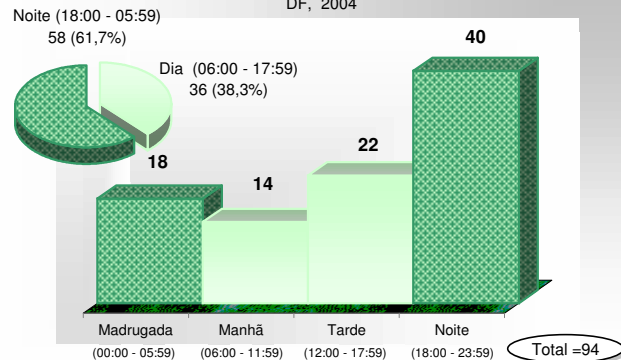
4- MOTOS E AUTOMÓVEIS ENVOLVIDOS EM  
ACIDENTES COM MORTE, POR 10 000 VEÍCULOS  
DF, 2000 - 2004



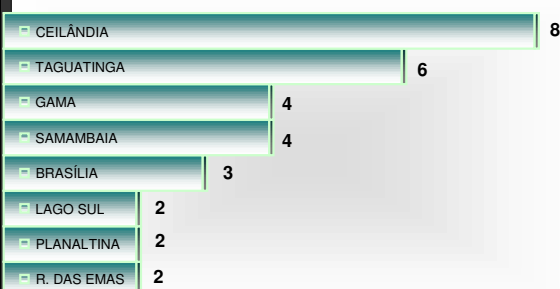
5- ACIDENTES COM MORTE, POR DIA DA SEMANA  
DF, 2004



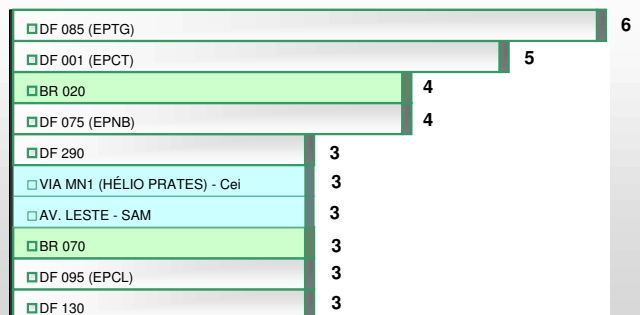
6- ACIDENTES COM MORTE, POR HORÁRIO  
DF, 2004



7- CIDADES COM MAIS ACIDENTES COM MORTE EM VIAS URBANAS  
DF, 2004



8- VIAS COM MAIS ACIDENTES COM MORTE  
DF, 2004

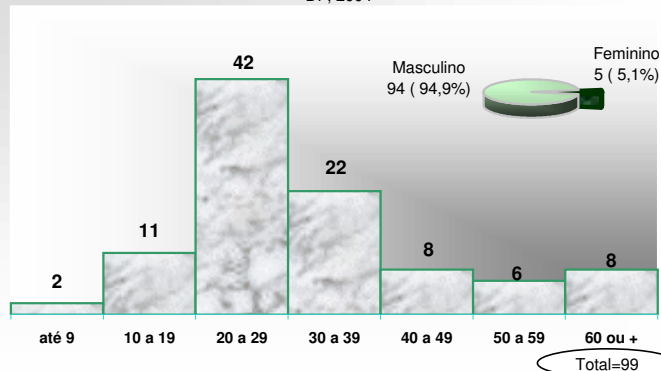




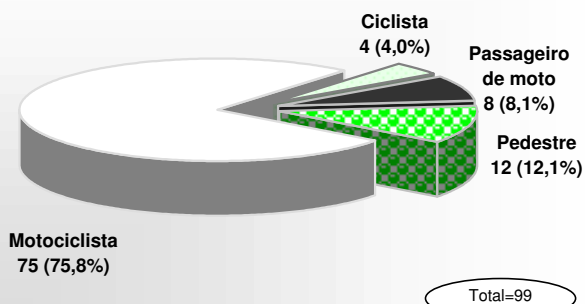
**ACIDENTES COM VÍTIMA ENVOLVENDO MOTO  
DF, 2004**

**3- Vítimas Fatais**

**1- VÍTIMAS FATAIS, POR SEXO E IDADE**  
DF, 2004

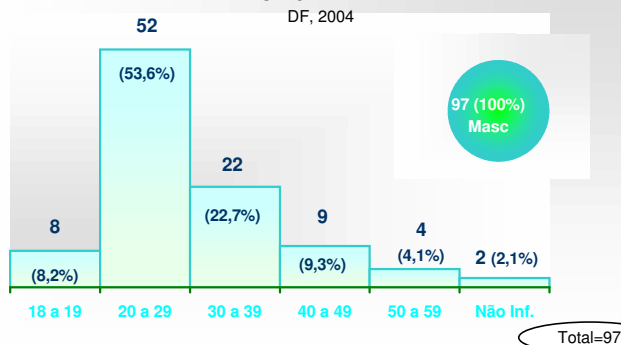


**2 - VÍTIMAS FATAIS, POR TIPO DE ENVOLVIMENTO**  
DF, 2004

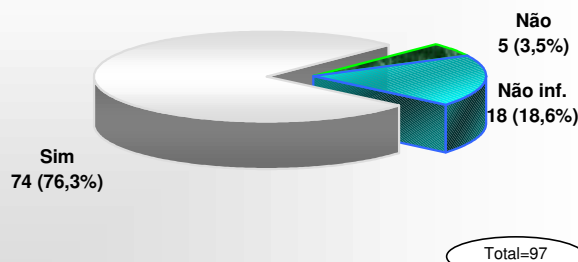


**4- Motociclistas envolvidos em acidentes com morte**

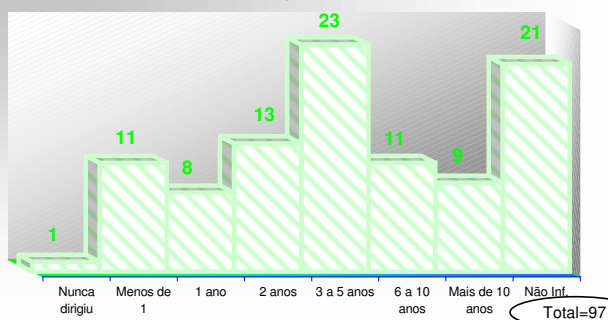
**1- MOTOCICLISTAS ENVOLVIDOS EM ACIDENTES COM MORTE, POR SEXO E IDADE**  
DF, 2004



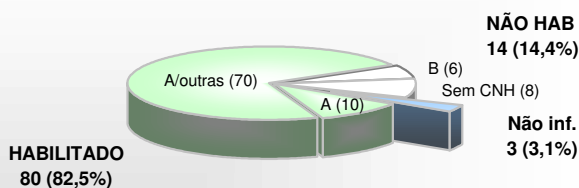
**2 - MOTOCICLISTAS ENVOLVIDOS EM ACIDENTES COM MORTE, SEGUNDO O USO DO CAPACETE**  
DF, 2004



**3- MOTOCICLISTAS ENVOLVIDOS EM ACIDENTE COM MORTE, SEGUNDO O TEMPO QUE DIRIGE MOTO**  
DF, 2004



**4 - MOTOCICLISTAS ENVOLVIDOS EM ACIDENTES COM MORTE, SEGUNDO A HABILITAÇÃO/CATEGORIA**  
DF, 2004

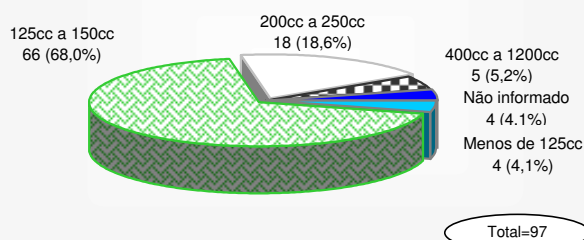


**Categoria A:** habilitado apenas para moto.  
**Cat. A/Outras:** habilitado para moto e outros veículos.  
**Categoria B:** habilitado, porém não para moto.

**5- ALCOOLEMIA**

- 75 motociclistas mortos
  - 33 morreram *in loco* (44%)
  - 28 morreram *in loco* e fizeram o exame de alcoolemia
  - 13 estavam com nível de alcoolemia > 0,6 mg/l  
46,4% do total de 28 motociclistas
  - O maior nível de alcoolemia encontrado foi 2,8 mg/l
- Obs.: O exame de alcoolemia é realizado no IML. Dados considerados para as vítimas que morreram *in loco*.

**6 - MOTOCICLETAS ENVOLVIDAS EM ACIDENTES COM MORTE, SEGUNDO A CILINDRADA**  
DF, 2004

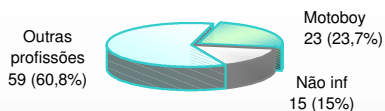




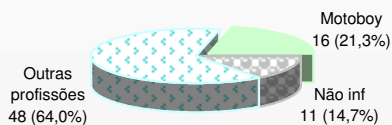
## ACIDENTES COM VÍTIMA ENVOLVENDO MOTO DF, 2004

7 - **Profissão** dos motociclistas envolvidos em acidente com morte  
DF, 2004

### Motociclistas envolvidos ( 97 )



### Motociclistas mortos ( 75 )



### Motoboys (Serviço de entrega) 23 (23,7%)

**Prestadores de serviços - Diversos**  
(mecânico, pedreiro, vigilante, marceneiro,  
digitador, técnico em informática, etc.)  
29 (29,9%)

**Operadores do comércio**  
(balconista, gerente de loja, vendedor, etc.)  
8 (8,2%)

**Militares**  
7 (7,2%)

**Motoristas profissionais**  
4 (4,1%)

**Funcionários públicos**  
3 (3,1%)

**Estudantes**  
3 (3,1%)

**Trabalhadores domésticos**  
2 (2,1%)

**Professores**  
2 (2,1%)

**Sindicalista**  
1 (1,0%)

Obs.: O percentual foi calculado com base no total de 97 motociclistas.

Obs.: 15 Motoboys estavam em serviço na hora do acidente (15,5%)

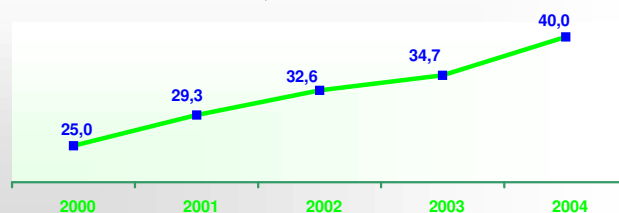
## 5- Acidentes com Feridos

### 1- ACIDENTES COM FERIDOS ENVOLVENDO MOTOS DF, 2000 - 2004

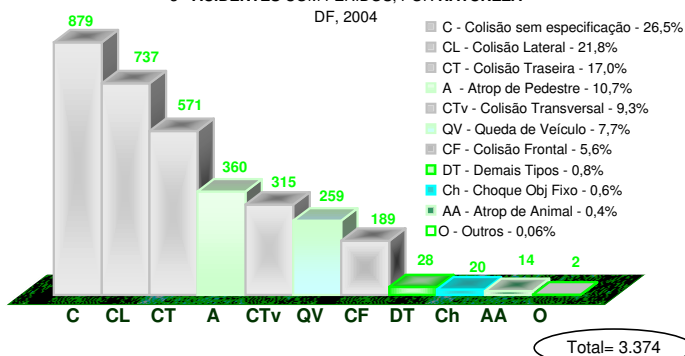
Via	Acidentes com Feridos				
	2000	2001	2002	2003	2004
<b>Total</b>	<b>1673</b>	<b>2037</b>	<b>2498</b>	<b>2735</b>	<b>3374</b>
Urbana	1221	1484	1818	1966	2366
DF' s	408	475	601	691	893
BR' s	44	78	79	78	115

Em 2004: - Vias Urbanas ( 70,1% ) - DFs ( 26,5% ) - BRs (3,4%)

### 2 - PERCENTUAL DE ACIDENTES DE MOTO COM FERIDOS, EM RELAÇÃO AO TOTAL DE ACIDENTES COM FERIDOS DF, 2000 - 2004



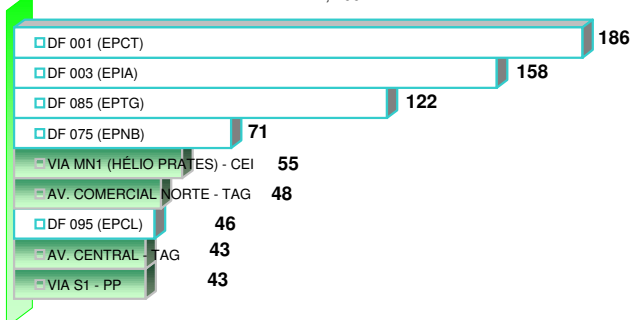
### 3 - ACIDENTES COM FERIDOS, POR NATUREZA DF, 2004



### 4- ACIDENTES COM FERIDOS POR DIA DA SEMANA E TURNO DF, 2004

Horário	Dia da Semana							Total
	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sab	Dom	
<b>Total</b>	<b>451</b>	<b>453</b>	<b>491</b>	<b>478</b>	<b>553</b>	<b>482</b>	<b>466</b>	<b>3374</b>
Madrugada	11	10	10	15	17	41	56	160
Manhã	152	134	166	160	169	103	84	968
Tarde	159	173	190	161	205	173	163	1224
Noite	129	136	125	142	162	165	163	1022

### 5 - VIAS COM MAIS ACIDENTES COM FERIDOS ENVOLVENDO MOTOS DF, 2004



### 6- VÍTIMAS FERIDAS POR TIPO DE ENVOLVIMENTO DF, 2000 - 2004

Envolvido	Vítimas Feridas				
	2000	2001	2002	2003	2004
<b>Total</b>	<b>2001</b>	<b>2447</b>	<b>3011</b>	<b>3317</b>	<b>4064</b>
Motociclista	1507	1813	2227	2433	2986
Ciclista	41	61	94	128	116
Demais condutores	43	35	45	60	59
Passageiro	229	309	380	437	512
Pedestre	181	229	265	259	391

**ACIDENTES COM VÍTIMA ENVOLVENDO MOTO  
DF. 2004**

**6 - Acidentes por tipo de via**

**6.1 Acidentes com morte**

	DISTRITO FEDERAL		Vias Urbanas		DFs		BRs	
<b>ACIDENTES COM MORTE</b>								
Acidentes	94	(100,0%)	38	(100,0%)	46	(100,0%)	10	(100,0%)
Atropelamentos de pedestre	12	(12,8%)	10	(26,3%)	2	(4,3%)	-	-
Colisão	58	(61,7%)	23	(60,5%)	28	(60,9%)	7	(70,0%)
Noite (18h as 5h59)	58	(61,7%)	21	(55,3%)	32	(69,6%)	5	(50,0%)
Fim de semana (Sáb e Dom)	44	(46,8%)	14	(36,8%)	23	(50,0%)	7	(70,0%)
<b>VÍTIMAS FATAIS</b>								
TOTAL	99	(100,0%)	40	(100,0%)	49	(100,0%)	10	(100,0%)
Motociclistas mortos	75	(75,8%)	28	(70,0%)	37	(75,5%)	10	(100,0%)
Pedestres	12	(12,1%)	10	(25,0%)	2	(4,1%)	-	-
Passageiros de moto	8	(8,1%)	2	(5,0%)	6	(12,2%)	-	-
Ciclistas	4	(4,0%)	-	-	4	(8,2%)	-	-
<b>MOTOCICLISTAS</b>								
Motociclistas envolvidos	97	(100,0%)	39	(100,0%)	47	(100,0%)	11	(100,0%)
Motociclistas mortos	75	(77,3%)	28	(71,8%)	37	(78,7%)	10	(90,9%)
Motoboys envolvidos	23	(23,7%)	13	(33,3%)	8	(17,0%)	2	(18,2%)
Motoboys mortos	16	(16,5%)	8	(20,5%)	7	(14,9%)	1	(9,1%)

**6.2 Acidentes com ferido**

	DISTRITO FEDERAL		Vias Urbanas		DFs		BRs	
<b>ACIDENTES COM FERIDO</b>								
Acidentes	3374	(100,0%)	2366	(100,0%)	893	(100,0%)	115	(100,0%)
Atropelamentos de pedestre	360	(10,7%)	286	(12,1%)	68	(7,6%)	6	(5,2%)
Colisões	2691	(79,8%)	1894	(80,1%)	710	(79,5%)	87	(75,7%)
Noite (18h as 5h59)	1182	(35,0%)	826	(34,9%)	321	(35,9%)	35	(30,4%)
Fim de Semana (Sáb e Dom)	948	(28,1%)	667	(28,2%)	250	(28,0%)	31	(27,0%)
Média Mensal	281		197		74		10	
<b>VÍTIMAS FERIDAS</b>								
TOTAL	4064	(100,0%)	2793	(100,0%)	1117	(100,0%)	154	(100,0%)
Motociclistas	2986	(73,5%)	2054	(73,5%)	828	(74,1%)	104	(67,5%)
Ciclistas	116	(2,8%)	84	(3,0%)	32	(2,9%)	-	-
Demais condutores	59	(1,4%)	42	(1,5%)	16	(1,4%)	1	(0,6%)
Passageiros	512	(12,6%)	303	(10,8%)	166	(14,9%)	43	(27,9%)
Pedestres	391	(9,6%)	310	(11,1%)	75	(6,7%)	6	(3,9%)
Média Mensal	339		233		93		13	

**6.3 Vias com mais acidentes**

<b>VIAS URBANAS</b>	C/ Morte	C/ Ferido	<b>RODOVIAS</b>	C/ Morte	C/ Ferido
Via MN1 (Hélio Prates) - Cei	3	55	DF 085 (EPTG)	6	122
Av. Leste - Sam	3	27	DF 001 (EPCT)	5	186
Via Elmo Serejo - Cei	2	25	BR 020	4	36
Av. Samdu Norte - Tag	2	15	DF 075 (EPNB)	4	71
Via Interna Lago Sul	2	12	DF 290	3	30
Av. Central - Tag	-	49	DF 095 (EPCL)	3	46
Av. Comercial Norte - Tag	-	48	BR 070	3	36
Via S1 - PP	-	43	DF 130	3	6
Via N1 - PP	-	40	DF 003 (EPIA)	2	158